

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) - technologie pro zajištění bezpečného prostoru (Safe Space Technology)

- **Systém na předcházení a zmírňování kolizí s funkcí automatického brzdění a zásahu do řízení (Collision Avoidance and Mitigation by braking and steering)**

Přední radar, boční radary a přední kamera jsou navrženy tak, aby neustále sledovaly vozidla, chodce a cyklisty před vámi. Pokud hrozí nebezpečí kolize, vůz může nejprve upozornit řidiče, dokud je ještě čas jednat. Pokud řidič nereaguje a hrozí kolize, mohou se brzdy předem aktivovat a podpořit brzdění iniciované řidičem tím, že poskytnou zesílený brzdňý účinek potřebný k zabránění kolize. Pokud je kolize téměř nevyhnutelná, může vůz automaticky brzdít s plným účinkem, aby pomohl kolizi zabránit nebo ji zmírnit. A když řidič začne provádět nouzový manévř řízení, vůz může použít mírnou asistenci řízení, aby posílil již zahájený vyhýbací manévř a zabránil tak kolizi.

- **Systém zmírnění následků srážky s protijedoucím vozidlem pomocí brzdění**

Kolize s protijedoucími vozidly jsou vzácné, ale když už k nim dojde, jejich následek je často velmi vážný nebo smrtelný. Systém může detekovat protijedoucí dvoustopá vozidla, která se nacházejí v kolizním protisměru. Pokud se srážce nelze vyhnout, mohou být automaticky spuštěny brzdy s cílem zmírnit následky nárazu.

- **Aktivní podpora řízení pro předcházení střetu s chodcem, cyklistou nebo koloběžkou**

Tuto novou funkci jsme navrhli pro zvýšení bezpečnosti nechráněných účastníků silničního provozu na silnicích s viditelným dopravním značením. Pokud si například nevšimnete cyklisty jedoucího ve směru jízdy a hrozí nebezpečí srážky, může vůz aktivně podporovat řízení uhnout, pokud přitom nepřekročí značení jízdního pruhu. Poté, co vozidlo cyklistu předjede, se opět vrátí do své pozice na vozovce.

- **Systém ochrany před srážkou s protijedoucím vozidlem ve vedlejším pruhu (Oncoming Road Mitigation)**

Tato nouzová funkce pro udržení v jízdním pruhu je vždy aktivní a může pomoci zabránit kolizi s protijedoucími účastníky silničního provozu, pokud řidič neúmyslně vyjede z daného jízdního pruhu. Pokud vyjedete do protisměrného pruhu a hrozí kolize s protijedoucím vozidlem, vůz to dokáže rozpoznat a vrátit se zpět do původního pruhu.

- **Systém ochrany proti neúmyslnému sjetí z vozovky (Run Off Road Mitigation) –** vůz neustále sleduje značení jízdních pruhů i okraj vozovky, aby pomohl zabránit nehodám při sjetí z vozovky. Pokud řidič vybočí z vnějšího značení jízdního pruhu nebo okraje vozovky, tato funkce mu pomůže navést vůz zpět na silnici. V případě potřeby může také aktivovat brzdy, aby pomohla udržet vůz na silnici.

- **Systém automatického zabrzdění v křižovatce (Intersection Auto Brake)**

Jízda v křižovatkách může vytvářet stresové situace a je častým typem dopravní nehody. Tato funkce vás podpoří na přímých křižovatkách s provozem z obou stran i v případě protijedoucích vozidel. Pokud hrozí nebezpečí kolize, vůz to dokáže rozpoznat a automaticky zabrzdí, aby pomohl zabránit srážce nebo zmírnit její následky. Kromě situace s protijedoucími vozidly při odbočování vlevo dokáže Systém automatického zabrzdění v křižovatce podpořit řidiče také při jejím přímém průjezdu - nezávisle na tom, zda vozidlo jede po hlavní silnici nebo se chystá přejet jinou širší komunikací.

- **Systém udržení vozidla v jízdním pruhu (Lane Keeping Aid) –** tato podpůrná funkce pomáhá zabránit nechtěnému přejetí vozidla do protisměrného jízdního pruhu. Pokud je řidič například nepozorný a chystá se přejet značení jízdního pruhu, aniž by použil směrové světlo, vůz to rozpozná a jemně ho nasměruje zpět do jízdního pruhu. V některých situacích může být řidič upozorněn zvukově, vizuálně nebo vibracemi do volantu.

- **Adaptivní tempomat (ACC) –** asistent, který aut. udržuje nastavenou rychlost a v případě potřeby automaticky přizpůsobuje rychlost v zájmu udržení potřebné vzdálenosti od pomalejších vozidel jedoucích vpředu. Na klikatých silnicích systém využívá navigační údaje, na jejichž základě automaticky přizpůsobuje rychlost zatáčkám.

Součástí je také Asistent jízdy v dopravních kolonách (Traffic Jam Assist) – systém může automaticky přizpůsobit rychlost jízdy vozidlu v koloně až do úplného zastavení nebo následného popojíždění za autem, pokud se opět rozjede.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

• ISA (Automatický omezovač) – Inteligentní asistent rychlosti

Je navržen tak, aby pomáhal řidiči zabránit neúmyslnému překročení rychlosti. Vůz nepřetržitě snímá dopravní značení společně s mapovými podklady. Když řidič překročí rychlostní limit, může být upozorněn buď zvukovým signálem, nebo si může vyzkoušet, jak se vůz automaticky přizpůsobí povolené rychlosti. Aktivuje se při rychlosti vyšší než 20 km/h a v případě potřeby jej však lze snadno dočasně zrušit rychlým sešlápnutím plynového pedálu. V menu nastavení je možné zvolit pouze zvuková upozornění nebo pouze automatické přizpůsobení rychlosti. Funkci je také možné deaktivovat během jízdy.

• Ponárazové brzdění – po nárazu, při kterém došlo k aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů a/nebo jednoho či více airbagů se automaticky aktivují brzdy. Dále systém také odemkne dveře vozu.

• Informační systém monitorující mrtvý úhel (BLIS®, Blind Spot Information System with Steer Assist)

s asistentem řízení – systém BLIS využívá zadní radarové senzory, které sledují zezadu přijíždějící vozidla a pomáhají vás upozornit na vozidlo v mrtvém úhlu nebo na vozidlo, které se rychle blíží zezadu. Pokud se chystáte změnit jízdní pruh v hustém provozu a systém zjistí, že se k vašemu mrtvému úhlu blíží vozidlo, můžete být upozorněni světelnou kontrolkou v levém nebo pravém zpětném zrcátku. Pokud přesto vjedete do cesty blížícímu se vozidlu, vůz vás dokonce pomůže navést zpět do jízdního pruhu, abyste se vyhnuli srážce. Systém BLIS funguje za různých povětrnostních a světelných podmínek, ve dne i v noci, a je aktivní při všech rychlostech nad 10 km/h.

• Varování před kolizí zezadu (Rear Collision Warning)

Tato funkce může pomoci zabránit tomu, aby do vás zezadu někdo narazil, protože v případě, že se rychle blížící vozidlo dostane příliš blízko, automaticky aktivuje rychle blikající výstražná světla. Pokud nelze srážce zabránit, aktivují se brzdy i v případě, že váš vůz stojí, aby se dále snížilo např. riziko poranění krční páteře.

• Systém varování před křížujícím provozem, s funkcí automatického brzdění (Front & Rear Cross Traffic Alert with autobrake) – pomáhá při jízdě v nízkých rychlostech s omezeným výhledem a bezpečněji parkovat. Pomocí předních a zadních radarů vás může vůz vizuálně a akusticky upozornit na křížující vozidla, cyklisty, motorky a chodce. Dokonce za vás může zabrzdí, pokud hrozí přímé riziko kolize. **Automatické brzdění v nízkých rychlostech (Low Speed Collision Avoidance)** využívá zadní ultrazvukové senzory a kameru, které také detekují pohybující se objekty a osoby za vozem, včetně dětí, a v případě rizika kolize automaticky zabrzdí, což je velmi užitečné při couvání v úzkých prostorech, jako jsou parkovací domy. V případě křížujícího provozu vpředu tato nová funkce využívá radary k detekci vozidel, cyklistů, motorek, koloběžek a chodců před vozem. To je užitečné zejména při vyjíždění z oblasti se zhoršeným výhledem. Před blížícím se objektem může vůz upozornit akusticky a pokud na varování nereagujete a hrozí kolize, může automaticky zabrzdí.

Automatické brzdění v nízkých rychlostech (Low Speed Collision Avoidance) využívá zadní ultrazvukové senzory a kameru, které také detekují pohybující se objekty a osoby za vozem, včetně dětí, a v případě rizika kolize automaticky zabrzdí, což je velmi užitečné při couvání v úzkých prostorech, jako jsou parkovací domy. V případě křížujícího provozu vpředu tato nová funkce využívá radary k detekci vozidel, cyklistů, motorek, koloběžek a chodců před vozem. To je užitečné zejména při vyjíždění z oblasti se zhoršeným výhledem. Před blížícím se objektem může vůz upozornit akusticky a pokud na varování nereagujete a hrozí kolize, může automaticky zabrzdí.

• Systém upozornění při otevírání dveří – tato nová funkce může pomoci zabránit nehodám, kdy například projíždějící cyklista najede do dveří, které se otevírají od zaparkovaného auta. Zadní radary vozu mohou detekovat auta, cyklisty a motorky, které se blíží zezadu. Pokud má někdo uvnitř zaparkovaného vozu v úmyslu otevřít dveře, vůz na to může upozornit vizuálními a zvukovými signály.

• Systém detekce dopravního značení (Road Sign Information) – pomocí přední kamery a mapových podkladů vás informuje o rychlostních limitech a dalších dopravních omezeních. Upozorňuje na rychlostní omezení, důležité zákazové značky a různé typy doplnkových značek. Aktuální dopravní značka se zobrazuje na displeji řidiče. Pokud překročíte rychlostní limit, upozorní vás blikající ikonou značky omezující rychlost a případně zvukovým signálem.

• Systém pokročilé kontroly pozornosti řidiče (Driver Alert Control) – vůz může rozpoznat nepozornost nebo únavu řidiče. Infračervený senzor na sloupku řízení sleduje pohyby očí a hlavy řidiče, přičemž zaznamenává rychlost a četnost mrkání. Přední kamera sleduje silnici a dokáže určit nepřiměřené zásahy do řízení. Další senzor navíc monitoruje volant. Když ze společné analýzy těchto údajů vyplývá, že je řidič nepozorný nebo unavený, vůz jej může upozornit, že je třeba se soustředit na jízdu nebo si odpočinout.

• Upozornění na možnost pokračovat v jízdě (Ready to Drive Notification) – jedná se o praktickou funkci, která může řidiče podpořit při zastavování a rozjíždění. Pokud si řidič po zastavení neuvědomí, že se vozidlo jedoucí vpředu rozjíždí, může ho vůz upozornit, aby mohl rychleji pokračovat v jízdě a neobtěžoval provoz za sebou.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Airbag „Far side“ na vnitřní straně sedadla řidiče

Airbag hlavy a ramen pro vnější sedadla – nafukovací clona

Airbagy „SIPS“ (unikátní boční airbagy řidiče i spolujezdce)

Airbagy řidiče a spolujezdce

Asistent pro bezpečný sjezd prudkého svahu (Hill Descent Control) nabízí řízené sjíždění strmého, nerovného a kluzkého povrchu

Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Assist) s funkcí Auto hold (pomáhá s rozjezdem ve svahu se sklonem > 3 % a umožňuje řidiči pustit po zastavení např. na semaforu nebo před křižovatkou brzdový pedál, přičemž brzdná síla zůstane zachována)

Asistent stability přívěsu (Trailer Stability Assist): při jízdě s přívěsem nebo s karavanem redukuje nebezpečí ztráty stability nebo pohyb rozvlněním. Okamžitý pohon všech kol usnadňuje i náročné manévry jako je například tažení přívěsu na čln z vody na kluzkém nebo nakloněném povrchu.

Bezpečnostní sloupek řízení manuálně nastavitelný v obou osách

Deaktivace vysokonapěťové baterie – v případě aktivace bezpečnostních zádržných systémů dochází k úplnému odpojení baterie

Elektrická parkovací brzda s aut. uvolněním jízdou

Elektronicky řízený systém pohonu všech kol včetně stálé trakce

Přesné množství točivého momentu je rovnoměrně rozdělováno na nápravu a kola s nejlepší přilnavostí, a neustále se optimalizuje v závislosti na jízdní situaci, což přispívá k dynamickým jízdním vlastnostem a stabilní, předvídatelné jízdě.

Při akceleraci jde více točivého momentu na zadní kola pro optimalizaci trakce, zatímco při zpomalování se více točivého momentu přenáší na přední kola, za účelem rekuperace více energie a maximalizace stability (pouze pro Twin Motor).

iTPMS - systém monitorování tlaku v pneumatikách

Kontrola trakce (Traction Control): EX30 má tzv. diferenciál mezi hnacími koly. Ten rozděluje výkon na hnací kola na obou stranách bez ohledu na to, zda vůz jede rovně nebo zatáčí, přičemž vnější kolo urazí delší vzdálenost než vnitřní. Systém je určen především k tomu, aby zabránil protáčení kol při rozjezdu a při nižších rychlostech.

Kontrola trakce v zatáčkách pomocí vektorování točivého momentu – Vektorování (směrování) točivého momentu využívá informace snímačů ABS o rychlosti otáčení hnacích kol a díky tomu nabízí kontrola trakce v zatáčkách stejné výhody jako mechanická brzda diferenciálu, a to při vyšších rychlostech a dynamickém průjezdu zatáčkou. Kontrola trakce v zatáčkách také snižuje nedotáčivost (tendenci vozu jet rovně, když řidič otáčí volantem) při průjezdu zatáčkou ve vyšších rychlostech

Mechanická dětská pojistka zadních dveří

Odvětrávané kotoučové brzdy na všech kolech, vpředu 17“, vzadu 17“

Odvětrávané kotoučové brzdy na všech kolech, vpředu 18“, vzadu 18“ (pouze pro Twin Motor)

Pokročilá kontrola stability: Elektronický systém kontroly stability zahrnuje podsystém nazvaný pokročilá kontrola stability. Kromě snímačů aktivní kontroly odklonu snímá pokročilá kontrola stability také náklon vozu a boční zrychlení

Progresivní el. posilovač řízení s proměnlivou charakteristikou v závislosti na rychlosti

Předpínače bezpečnostních pásů s pyrotechnickou aktivací v případě nehody

Přístupové uvítací osvětlení - osvětlení pro cestu k vozu a doprovodné osvětlení pro cestu od něj

Sada pro opravu pneumatik, výstražný trojúhelník

Side Impact Protection System (SIPS, Systém komplexní ochrany v případě bočního nárazu) – unikátní vysokopevnostní klec chrání posádku je vyrobena ze za tepla tvářené oceli legované bórem, coby nejpevnějšího dostupného materiálu, který chrání osoby uvnitř při všech typech dopravních nehod vč. samostatné ochranné klece pro vysokonapěťovou baterii vozu. V případě kolize pomohou přední a zadní deformační zóny pohltit energii nárazu, čímž dojde ke snížení dopadu na cestující uvnitř vozu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Třetí brzdové světlo (LED) integrované v zadním střešním spoileru

Úchyty ISOFIX na zadních vnějších sedadlech (2x)

Vypínač airbagu na straně spolujezdce

Výstražný zvukový systém AVAS (akusticky upozorňuje na pohyb vozu do 20km/h)

WHIPS (systém ochrany proti hyperflexi krční páteře na předních sedadlech)

VAROVÁNÍ

- Bezpečnostní funkce vozidla představují doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tyto funkce nedokáží reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Řidiči doporučujeme přečíst všechny kapitoly v Uživatelské příručce k vozu, které souvisejí s těmito funkcemi, a seznámit se se všemi okolnostmi např. s jejich omezeními a s tím, co by měl řidič vědět před tím, než je začne používat.
- Funkce podpory řidiče nenahrazují ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNITŘNÍ VÝBAVA CORE

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru

3ramenný volant s unikátním hranatým tvarem v provedení Tailored (čalouněný bez použití kůže)

Audiosystém „High Performance“, 4kanálový zesilovač o výkonu 100W; **5 reproduktorů: Soundbar plně integrovaný v palubní desce** obsahuje **2x výškový reproduktor** (19 mm) a **2x středopásmový reproduktor** (100 mm) po stranách; **1x unikátní bas. reproduktor ECS (External Coupled Speaker) woofer** (170 mm) umístěný centrálně vpředu - za palubní deskou

Možnosti sdílení internetového připojení přes Wi-Fi/Bluetooth (Tethering) vašeho mobilního telefonu s vozem;

HF Bluetooth vč. audio streaming, 2x USB-C v přední části středového tunelu

Automatická jednozónová klimatizace ECC

Systém využívá filtraci obsahující pylový filtr CN95. Vzdáleně, pomocí Volvo Cars aplikace lze využít funkcí teplotní přípravy vozu před odjezdem.

Čtyři úchytná oka a výklopné háčky na uchycení nákupních tašek po stranách zavazadlového prostoru

Dekoraturní obložení z recyklované dřeviny Denim

Dešťový senzor pro aut. stírání čelního skla s plynulou regulací (vč. možnost man. nastavení cyklovače)

Digitální klíč (Digital Key) – využívá technologii NFC a umožňuje řidiči plný přístup do vozu prostřednictvím dodané čipové NFC karty (2 ks) nebo chytrého telefonu s touto technologií. Umožňuje také sdílení vozu s dalšími osobami - stačí poslat pozvánku pomocí aplikace Volvo EX30. Technologie NFC umožňuje používat vůz, i když je baterie telefonu vybitá. Digitální klíč lze také propojit s osobním uživatelským profilem, takže tím lze ovládat specifická nastavení vozu (využití digitálního klíče pomocí chytrého telefonu bude uvedeno na trh později, pomocí SW updatu vozu vzdáleným přístupem OTA).

Displej 12,3“ – kombinovaný, volně umístěný centrální dotykový displej, sdružující displej řidiče a komunikačního rozhraní vozu

Dobíjecí kabel, type 2, mode 3, 3P-22 kW/32A (EU) 6m

Elektrická zásuvka pro nabití akumulátoru vozidla vč. funkce rychlého dobíjení (CCS/DC/do 153 kW a AC 11 kW)

Elektrické ovládání předních a zadních oken (s funkcí auto-up/auto-down)

Manuálně nastavitelné sedadlo řidiče výškově, podélně a s nastavením náklonu opěradla

Manuálně nastavitelné sedadlo spolujezdce výškově a podélně

Manuálně sklopná sedadla ve 2. řadě, dělená v poměru 60/40

Multifunkční volant s ovládacími prvky funkcí podpory řidiče, infotainmentu a komunikace vozu

Nezávislý vysokonapěťový ohřev vozu (HVCH; pouze pro Single Motor)

Nový Volvo Cars infotainment (Google Android Automotive OS), zahrnuje:

- balíček digitálních služeb obsahující integrovanou navigaci Google Maps, hlasové ovládání Google Assistant (zatím ne v ČR, bude uvedeno dle Google) a Google Play Market pro okamžitý přístup k palubním aplikacím (Vč. předplatného na 4 roky a potřebného datového přenosu až 5G pro fungování uvedených služeb v ceně. Před koncem předplatného bude nabídnuta možnost prodloužení nebo obnovení poskytovaných služeb na základě aktuálního předplatitelského poplatku.)

- **aktualizace SW vozu vzdáleným přístupem (OTA, Over-the-Air)**

Osvětlení interiéru standardní úrovně – zahrnuje stropní osvětlení a lampičky na čtení pro 1. a 2. řadu sedadel, odkládací prostory dveří vpředu, osvětlení odkládacího prostoru v přední části středového tunelu, provozní osvětlení zavazadlového prostoru vlevo

Ovládání jedním pedálem – lze na středovém displeji nastavit na Zapnuto/Vypnuto;

Zapnuto: během uvolňování plynového pedálu začne vůz zpomalovat (vnímáte to jako brzdění motorem) a dochází tím k rekuperaci brzděné energie. Vůz zpomalí až do zastavení.

Vypnuto: znamená, že při uvolňování plynového pedálu nedochází k rekuperaci brzděné energie a umožní vozu se volně pohybovat plachtěním namísto jeho zpomalování.

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNITŘNÍ VÝBAVA CORE

Odkládací vyjímatelná schránka ve spodní části středové konzoly zadního tunelu

Pevná bederní opěrka pro přední sedadla

Posuvné držáky nápojů a úložný prostor pod přední středovou loketní opěrkou, s možností přidání dalšího držáku na telefon

Rádio pro příjem digitálního vysílání DAB

Sedadla čalouněná textilem a biokompozitním vinylem Nordico v tmavě modrém provedení

Spodní úložný prostor pod flexibilním dnem zavazadlového prostoru

Tepelné čerpadlo – díky využívání tepelné energie okolního prostředí a odpadního tepla produkovaného elektromotorem/akumulátorem je pro vytopení kabiny zapotřebí méně energie, čímž se prodlužuje dojezd vozu (pouze pro Single Motor Extended Range a Twin Motor)

Textilní koberečky 1. a 2. řada sedadel

Unikátní aplikace Volvo EX30 – naše poslední generace aplikace pro mobilní telefony Vás propojí s vaším vozem a umožní vám pohodlně na dálku ovládat některé z podporovaných funkcí vozu (zejména tepelnou přípravu vozu před odjezdem, status vozu – jeho provozní údaje, zamykání nebo deník jízd atd.)

- **Systém aut. nouzového volání v případě nehody e-call**, volání silniční asistenční služby v nouzi na cestě

Více informací naleznete zde: <https://www.volvocars.com/cz/v/volvo-cars-app>

Apple CarPlay™ – bezdrátové rozhraní pro integraci chytrého telefonu

Úložný prostor pod kapotou vpředu (Frunk) - lze použít k ukládání různých druhů věcí, jako jsou nabíjecí kabely apod.

Úložný prostor pro telefon vpředu a v horní části středové konzoly zadního tunelu

Úložný prostor vpředu, centrálně umístěný pod CSD, otevírá se dotykem na displeji

Volič přepínání jízdních režimů na sloupku řízení

Volvo Guard Alarm se senzorem náklonu a pohybu

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNĚJŠÍ VÝBAVA CORE

18" aero. optim. kola z lehké slitiny, 5 paprsků, s plastovými vložkami v leskle černém provedení High Glossy Black, pneumatiky 225/55

Elektricky nastavitelná a sklopná bezrámová vnější zpětná zrcátka

Kamera parkovacího asistenta vč. 3. generace zadního parkovacího asistenta s podporou automat. brzdění při couvání (pouze při detekci pohybujících se předmětů)

Komfortně laděný podvozek COMFORT

LED světlomety – potkávací světla s aut. spínáním dálkových světel AHBC, světla pro denní svícení v provedení

Thorova kladiva (LED DRL), s manuální regulací sklonu světla

Příprava pro instalaci tažného zařízení

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka a zadní okno (společná aktivace)

Designové provedení:

- uzavřené provedení masky vozu s hladkou plochou v barvě karoserie
- kryty bezrámových vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu
- barevně sladěné kliky dveří
- B-sloupky vozu v dekorativním leskle černém provedení High Glossy Black
- přední i zadní nárazník lakovaný v barvě vozu
- spodní část předního nárazníku s mřížkou a spojlerem v černém provedení
- spodní lišty dveří a boční prahy v černém provedení s moderní 3-D texturou povrchu
- zadní difuzor v černém provedení
- dekorativní lemování bočních oken v černém provedení
- dekorativní aerodynamický střešní spojler vzadu v barvě vozu